

EXTRAIT DU DICTIONNAIRE HISTORIQUE DES ACADÉMICIENS DE LYON

DELOCRE ÉMILE (1828-1908)

par Michel Dürr

François Xavier Philippe *Émile* Delocre est né à Sedan (Ardennes) le 1^{er} janvier 1828, fils de Philippe Joseph Delocre (Commines 1786-Lyon 2^e 1873), chirurgien-major au régiment de cuirassiers de Condé, en garnison à Sedan, chevalier de la Légion d'honneur, âgé de 38 ans, et de dame Marie Clémentine Müeg, de Boffsheim (Colmar 1787-Lyon 2^e 1865), son épouse, âgée de 30 ans. Témoins Dominique Abadie, chirurgien en chef de l'hôpital militaire de Sedan, âgé de 53 ans, et Émile Pierre Deshours, capitaine audit régiment de cuirassiers, chevalier de l'ordre de Saint Ferdinand, âgé de 36 ans. Il décède célibataire le 9 juillet 1908, inspecteur général des ponts et chaussées en retraite, ancien vice-président du Conseil général des ponts et chaussées, commandeur de la Légion d'honneur, domicilié 1 rue Lavoisier, Paris 8^e ; témoins André de Menthon, étudiant, 28 ans, et Adrien Petit, baron de Beauverge, 50 ans, amis du défunt. Il est inhumé à Giez en Haute Savoie. Il entre à l'École polytechnique en 1847 et en sort en 1849 dans le corps des Ponts et chaussées : élève ingénieur le 1^{er} novembre 1849, ingénieur ordinaire le 1^{er} novembre 1852, ingénieur en chef le 1^{er} mai 1875, inspecteur général le 16 avril 1885. De 1853 à 1855, en service ordinaire à l'arrondissement de Dinan. De 1855 à 1856, service ordinaire de l'arrondissement de Roanne ; contrôle des travaux du chemin de fer de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne. De 1856 à 1860, Service spécial de navigation de la Loire ; études et travaux du réseau d'alimentation en eau de Saint-Étienne. Contrôle de l'exploitation du chemin de fer de Nevers à Roanne et de Saint-Germain-des-Fossés à Brioude. De 1860 à 1874, service ordinaire du département du Rhône, arrondissement du Sud. De 1875 à 1884, service ordinaire du département du Rhône et service hydraulique, contrôle des chemins de fer, construction de la ligne de Givors à La Voulte et exploitation des lignes de Lyon à la Croix-Rousse et à Sathonay. De 1875 à 1884 comme ingénieur en chef, service ordinaire du département du Rhône et service hydraulique, études et travaux des lignes de chemin de fer de Firminy à Annonay, et de Givors à Paray-le-Monial. Il demeure 38 rue de la Reine (act. rue Franklin) Lyon 2^e, au décès de ses parents (1865 et 1873). Membre du conseil d'hygiène et de salubrité de la ville de Lyon. Président et fondateur en 1874 de l'Association des amis des sciences naturelles de Lyon. Membre de la société d'agriculture et sciences naturelles de Lyon (président en 1879). Membre de la Société linnéenne de Lyon en 1862. Membre de la Société de géographie de Lyon. Chevalier de la Légion d'honneur le 11 août 1869, officier le 8 août 1871, à titre militaire, comme chef d'escadron ayant commandé l'artillerie territoriale des mobiles du Rhône au siège de Paris du 19 septembre 1870 au 20 janvier 1871, et ayant participé à la répression de l'insurrection de la Guillotière à Lyon le 30 avril 1871, et protégé le procureur de la République, M. Andrieux. Commandeur de la légion d'honneur le 29 décembre 1897 (LH/716/46).

ACADÉMIE

Le 29 juin 1875, Delocre se porte candidat à l'Académie. Le 29 novembre 1875, il fait hommage de son discours à la mémoire des élèves du lycée de Lyon morts en 1871. Le même jour, Jules Michel* lit le rapport sur sa candidature. Delocre est élu le 14 décembre 1875 au fauteuil 7, section 1 Sciences. Le 15 février 1876, il fait hommage à l'académie du discours qu'il a prononcé à la séance solennelle de la Société d'agriculture de Lyon le 7 janvier 1876. Le 30 janvier 1877, il parle d'un travail de Michaud sur *La quantité de chaleur versée par le soleil dans les diverses parties du globe* et fait le point sur *Les expéditions polaires*, sujet qu'il poursuit le 27 février 1877. Son discours de réception, à la séance publique du 22 décembre 1877, porte sur *L'avenir de la France*. Ses rapports favorables sur l'appareil présenté par Léon Reuchsel sous le nom de sonographe ou de mélographe, « *ayant pour effet d'imprimer sur papier les airs de musique joués sur un piano, au fur et à mesure de l'exécution* » (13 août et 17 décembre 1878, puis 21 janvier 1879), valent à l'inventeur, « *une mention très honorable au prix du prince Lebrun, une somme de 600 francs, et une recommandation au ministre de l'Instruction publique* ». Il traite des projets d'augmentation du volume d'eau à distribuer à Lyon (29 avril et 27 mai 1879, puis 18 avril 1882 et 1^{er} mai 1883). Il donne le 25 février 1882 et le 28 février 1887, ses *Considérations sur l'art de l'ingénieur dans les temps anciens et modernes*. Le 11 mars 1884, il est élu président de la classe des sciences de l'Académie pour 1884-1885. Le 22 avril 1884, il expose les réflexions que lui a inspirées la notice de M. Faye annexée à l'annuaire du Bureau des Longitudes de 1884, *Les grands fléaux de la nature*; le 6 mai 1884, il fait l'historique du matériel d'artillerie; le 24 juin 1884, il communique les paroles qu'il a prononcées sur la tombe du Président Baudrier*. Le 1^{er} juillet 1884, il donne des détails sur les nouveaux canons et le 29 juillet 1884, ses souvenirs sur le siège de Paris. Le 9 février 1886, il passe à l'éméritat.

PUBLICATIONS

« Mémoire sur la forme du profil à adopter pour les grands barrages en maçonnerie des réservoirs », *Ann. Ponts et Chaussées*, 1866, II^e sem., p. 212-272 [médaillon d'or accordée en 1870 par le ministre des Travaux publics]. – *Note sur l'expédition au pôle Nord projetée par M. Gustave Lambert, hydrographe français*, Lyon : Pitrat aîné, 1868. – *Discours prononcé par M. Delocre, dans la séance générale du 11 janvier 1874 de l'Association lyonnaise des amis des sciences naturelles*, Lyon : Pitrat aîné, 1874. – *Discours prononcé par M. Delocre, dans la séance 7 janvier 1876 de la Société d'agriculture, histoire naturelle et arts utiles de Lyon*. – *Compte rendu sommaire des travaux de la société pendant les années 1874-1875*, Lyon : Pitrat aîné, 1876. – *L'avenir de la France, discours de réception, séance publique du 22 décembre 1877*, Lyon : Perrin, 1878, et MEM S 23. – *Rapport de M. l'ingénieur Delocre sur le chemin de fer de Firminy à Annonay*, Conseil général de l'Ardèche, 1878. – *Ville de Lyon, Commission des eaux. Rapport fait au nom de la commission technique par M. Delocre*, Lyon : Assoc. typogr., 1882. – Avec Michaud, « Contrôle et surveillance de l'exploitation des tramways de la ville de Lyon et de Thizy », *Ann. Ponts et Chaussées*, 1882. – *Comptes rendus des travaux de l'Académie pendant l'année 1884*, MEM S 27, 1885. – Éloge funèbre de M. Baudrier, *Ibid.* – « La vie et les travaux de M. Auguste Graeff, inspecteur général des ponts et chaussées », *Ann. Ponts et Chaussées*, 1887. –

Notice biographique sur M. Michaud Paul Émile Clément, ingénieur des ponts et chaussées, Paris : Dunod 1894. – *Musée rétrospectif de la classe 29 : modèles, plans et dessins de travaux publics à l'Exposition universelle internationale de 1900 à Paris. Rapport du comité d'installation, rapporteur M. Delocre*, Saint Cloud : Belin frères, 1902.