

EXTRAIT DU DICTIONNAIRE HISTORIQUE DES ACADÉMICIENS DE LYON

BARLATIER DE MAS STANISLAS FERNAND (1840-1919)

par Michel Dürr

Stanislas Fernand Barlatier de Mas est né le 24 février 1840 à Randonnai (Orne), fils du baron Paul Albert Raymond Barlatier de Mas (Saint-Omer 1802-Paris 1874) – maître de forges à Randonnai, maire de Dammarie-les-Lys –, et de Marie Élise Trappier de Malcolm (1812-1888). Il épouse à Gizia (Jura) le 6 juillet 1870 Adona Hyacinthe Adrienne *Jeanne* Marie de Thoisy (Mâcon 1849-1922), fille du vicomte Roger de Thoisy et d'Alix Richard de Soultrait. Sa belle-mère est la sœur de Jacques Hyacinthe Georges Richard de Soultrait* qu'il désigne comme son *parent*. Après des études au Lycée Napoléon à Paris, il entre à l'École polytechnique en 1858 et en sort dans le corps des Ponts et chaussées. Il commence sa carrière à Bourg-en-Bresse (1863-1871). Puis, bénéficiant d'un congé illimité, il est, du 1^{er} août 1871 au 1^{er} juin 1876, sous-directeur à la Société minière et industrielle, chargé en Russie des travaux de canalisation de la Moskova. Il revient ensuite dans son corps d'origine comme attaché au service des voies navigables à Saint-Omer. Il effectue en 1878 une mission en Angleterre pour étudier l'ascenseur à bateaux d'Anderton. En 1881, il est affecté comme ingénieur en chef des ponts et chaussées à Saint-Brieuc, puis à Auxerre. Reconnu comme le spécialiste français des questions relatives à la navigation intérieure, il est chargé en 1889 à Paris du service de la navigation de la Seine. Après une mission en 1884 pour étudier l'exploitation commerciale des voies navigables dans le Nord et l'Est de la France et les pays limitrophes, il prend part en 1885 aux débats du Congrès international de navigation intérieure de Bruxelles, puis intervient comme délégué du gouvernement français dans des congrès à Vienne (1886), Francfort-sur-le-Main (1888), Manchester (1890), Paris (comme secrétaire général en 1892), La Haye (1894), Bruxelles (1896 et 1898), Paris (comme président du Comité technique en 1900), Dusseldorf (1902). En 1895, il est nommé professeur du cours de navigation intérieure à l'École des Ponts et Chaussées. Il est rapporteur en 1900 de la commission interministérielle de l'aménagement intégral du Rhône. Inspecteur général depuis 1899, il est admis à la retraite en 1905. Il se retire à Lyon et est chargé par la Compagnie Générale de Navigation de recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie du Rhône. Chevalier de la Légion d'honneur le 18 janvier 1881, la décoration lui est remise par son père. Officier le 5 janvier 1893 (LH/116/58). Il meurt le 23 décembre 1919 à Dijon.

ACADÉMIE

Candidat le 11 mai 1909, il est élu le 7 décembre 1909 sur le rapport présenté par Henri Tavernier* le 29 novembre 1909. Après avoir présenté le 5 avril 1910 une intervention sur *Les inondations* (MEM II, 1911), et le 19 avril 1910 *Le service hydrotimétrique et l'annonce des crues*

(*MEM* 12, 1912), il dépose le 26 avril son discours de réception qu'il lit le 28 mars 1911 et où il traite de *La régularisation d'un fleuve : le Rhône* (*MEM* 12, 1912). Le 14 juin 1910, il lit des fragments du journal (1838) de son arrière-grand-père, François Barlatier de Mas, lieutenant de vaisseau à bord de *l'Astrolabe*, et y revient le 23 mai 1911. Le 12 juillet 1910, il apporte un complément à la communication de Caillemer sur le transport des vaisseaux par-dessus les isthmes depuis l'antiquité jusqu'aux temps modernes. Le 24 janvier 1911, il présente la statistique de population pour Lyon en 1909-1910. Il préside l'Académie en 1912-1913 et l'associe le 12 mars 1912 à l'hommage rendu à Amundsen qui a atteint le pôle Sud le 14 décembre 1911. Il prononce à l'Académie les éloges funèbres de : Charles André*, 11 juin 1912 (*MEM* Rapports 1912-1914); Saint-Lager*, 14 janvier 1913 (*MEM* Rapports 1912-1914); Caillemer*, 22 avril 1913; Dubreuil*, 4 novembre 1913 (*MEM* Rapports 1912-1914). Le 12 mai 1914, avec Ennemond Morel*, il apporte des commentaires à l'exposé de Courant* sur la pénétration des Russes en Asie. Le 3 novembre 1914, il expose son *Programme d'assistance intellectuelle aux blessés hospitalisés à Lyon*. Le 23 février 1915, il traite de : *L'Yser et le rôle de ce cours d'eau dans la bataille des Flandres*. Le 27 mars 1917, Horand* présente à sa place *Les mouvements de population à Lyon et à Dijon pendant les années de guerre*. Le président Louis Armand* prononce son éloge funèbre (*MEM* Rapports 1919-1923).

PUBLICATIONS

Pont oscillant construit pour éviter l'interruption du halage à la rencontre des ponts à écluses, A. Gallot, 1886, 7 p. – *Note sur le canal de l'Obi à l'Iénisséi (Russie)*, Paris : Dunod 1889, 7 p. – *Recherches expérimentales sur le matériel de la batellerie*, cinq fasc., Paris : Ministère Travaux Publics, 1891-1897 (prix Montyon pour la mécanique décerné par l'Académie des sciences). – *Cours de navigation intérieure de l'École nationale des ponts et chaussées : Rivières à courant libre*. 479 p., *Encycl. Trav. Publics*, Paris : Libr. Polytech. Baudry, 1899. – *Rapport présenté au nom de la Commission interministérielle chargée de la rédaction du programme des études à entreprendre en vue de l'utilisation intégrale du Rhône*, Paris 1901. – *Cours de navigation intérieure de l'École nationale des ponts et chaussées : Rivières canalisées, généralités, barrages autres que les barrages mobiles*, Paris : Libr. Polytech. Béranger, 1903, 505 p. – *Cours de navigation intérieure de l'École nationale des ponts et chaussées : Canaux*, Libr. Polytech. Béranger, 1904, 579 p. – *Souvenirs de neuf congrès de navigation*, Impr. des Travaux publics, 1907. – *Le Rhône en aval de Lyon*. 3^e Congr. Nation. Navigation intérieure, Lyon, 1911. – *Des inondations*, *MEM* 11, 1911. – *Des Services hydrométriques et de l'annonce des crues*, *MEM* 12, 1912. – *Discours à l'Académie... de Lyon : La régularisation d'un fleuve, le Rhône*, *MEM* 12, 1912. – Éloge funèbre prononcé à l'occasion des obsèques de M. Ernest Pariset, 1912, *Ac. Rapports* 1909-1912 et Lyon : Rey, 1912, 6 p. – *Rapport présenté au nom du Jury du Concours d'avant-projet de canal latéral au Rhône ou d'aménagement du Rhône*, Lyon, 1912. – *Discours prononcé à l'inauguration des Jeux Floraux de la comtesse Mathilde le 19 novembre 1912*, *MEM* 13, 1913. – Éloge funèbre de M. Charles André, *Ac. Rapports* 1912-1914. – Éloge funèbre de M. le Dr Saint-Lager, *Ac. Rapports* 1912-1914. – Éloge funèbre de M. Eugène Caillemer, *Ac. Rapports* 1912-1914. – *Un modeste artisan de l'indépendance américaine, Paul François Ignace Barlatier de Mas, Capitaine de vaisseau du Roy*, Lyon : Rey, 1918 [il s'agit de son arrière-grand-père, qui a vécu de 1739 à 1807].